

Objednatel stavby:


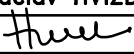




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 113 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	241096743, bazil@pontex.cz	
				
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
				

Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec:	Zápy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b  A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				08/2016	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					A.0



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH

<b>1. Stručný popis stavby.....</b>	<b>4</b>
1.1 Identifikační údaje stavby .....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
2.1 Základní popis stavby.....	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby: .....	5
2.3 Vazba na územní plán .....	5
2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	5
2.5.1 Účelnost stavby .....	5
2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny .....	5
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám .....	6
2.6.2 Změny využití území.....	6
2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS.....	6
3.1.1 Zadávací dokumentace.....	6
3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady .....	6
3.1.3 Mapové a další geodetické podklady .....	6
3.1.4 Dopravní průzkumy .....	6
3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	6
3.1.6 Základní korozní průzkum .....	6
3.1.7 Diagnostický průzkum .....	7
3.1.8 Hydrologické údaje .....	7
3.1.9 Klimatologické údaje .....	7
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>7</b>
5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby .....	7
<b>6. Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>7</b>

<b>7.</b>	<b>Předání stavby do užívání .....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>Stručný technický popis stavby .....</b>	<b>7</b>
8.1	SO 001 Demolice .....	8
8.1.1	Stávající stav .....	8
8.1.2	Popis demolice .....	8
8.2	SO 181 Komunikace .....	8
8.2.1	Základní údaje o silnici .....	8
8.2.2	Základní technické řešení.....	9
8.3	SO 240 Mostní objekt ev.č. 101-074b .....	10
8.3.1	Základní údaje o novém mostu .....	10
8.3.2	Základní technické řešení a vybavení .....	10
<b>9.</b>	<b>Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>11</b>
10.1	Bourací práce .....	12
10.2	Kácení .....	12
10.3	Zásah do pozemků.....	12
<b>11.</b>	<b>Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění .....</b>	<b>12</b>
11.1	Nakládání s odpady .....	13
<b>12.</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>13</b>
<b>13.</b>	<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>13</b>
<b>14.</b>	<b>Požární bezpečnost .....</b>	<b>14</b>

## 1. Stručný popis stavby

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba:	II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b
Katastrální území:	Zápy (okres Praha-východ), 609226
Obec:	Zápy, 505781
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Pozemní komunikace:	Silnice II/101
Přemostovaná překážka:	dálnice D10

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Základní popis stavby

Předmět stavby:	Náhrada mostu ev.č. 101-074b u obce Zápy přes dálnici D10 novým mostním objektem s dostatečným šířkovým uspořádáním.
Druh stavby:	Rekonstrukce stávajícího mostu
Rozsah stavby:	Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující mostní objekt novým silničním mostem.  Výstavba proběhne za vyloučeného provozu na mostě, bude zřízena objízdná trasa. Na dálnici pod mostem bude doprava v určitých etapách výstavby omezena.
Zdůvodnění stavby:	Důvodem pro provedení komplexní rekonstrukce je špatný stav NK i spodní stavby. Dle výsledků diagnostického průzkumu (Pontex, 4/2016) a HPM (Pontex 2/2016) se jako nejvhodnější řešení jeví kompletní výměna nosné konstrukce mostu a celkové nahrazení spodní stavby novou konstrukcí s využitím stávajících základů.

**Stavební stav NK – V. špatný, SS – V. špatný**

Závěry diagnostického průzkumu a popis závad viz SO 001.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Rekonstrukce mostu proběhne za úplné uzavírky a bude mít dopad na vedení dopravy na dálnici pod ním. Celá rekonstrukce bude provedena během 4 etap DIO na dálnici. Vzhledem k charakteru prací na mostě bude nutno v průběhu výstavby tyto dopravně-inženýrská opatření střídat. Oprava mostu bude probíhat za zcela vyloučeného silničního provozu na silnici II/101. Bude zřízena objízdná trasa.

Nutnost uzavírky se předpokládá po dobu 5 měsíců na dálnici a po celou dobu výstavby na silnici II/101 na celkovou rekonstrukci (demolice + výstavba mostu) vč. DIO, úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostního objektu

Zahájení stavby:	Stavba bude zahájena v roce 2017 a bude trvat přibližně 7-9 měsíců
Etapizace stavby:	realizace stavby proběhne ve 4 etapách DIO
Uvedení do provozu:	po ukončení všech objektů

## 2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávajícího přemostění

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí.

## 2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Most se nachází na silnici II/101 a spojuje město Brandýs nad Labem s městysem Zápy. Most se nachází u exitu 10 Brandýs nad Labem na dálnici D10. Jelikož je most součástí mimoúrovňové křižovatky, jsou těsně za mostem vytvořeny se sjezdem a nájezdem na D10. Z tohoto důvodu je most rozšířen a jsou na něm vedeny odbočovací pruhy. V blízkosti mostu se nacházejí soukromé pozemky. Na brandýské straně mimo rampu křižovatky je vedena podél násypového tělesa polní cesta. Terén v okolí mostu je poměrně rovinný a klesá směrem od mostu.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

### 2.5.1 Účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území během provádění stavebních prací bude zajištěna zřízením objízdné trasy.
- zvýšení bezpečnosti dopravy bude zajištěno demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového, který splní všechny nejnovější bezpečnostní standardy.
- dopravně ekonomická hlediska nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována

### 2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- podrobnosti o vlivu stavby na ŽP jsou v příloze ZOV v části E této dokumentace.

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám**

- celkový dopad stavby do zájmového území:
- oprava silnice a rekonstrukce mostu respektují stávající vedení silnice a nedochází k zásadnímu odchýlení od stávajícího vedení trasy.
- niveleta komunikace je navržena ve stávajícím vedení s navýšením max. 10 cm
- dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy

### **2.6.2 Změny využití území**

Po rekonstrukci mostu nedojde ke změně využití území.

### **2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Stávající stavby (mimo vlastní most a přilehlý úsek silnice II/101) nebudou dotčeny.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS**

#### **3.1.1 Zadávací dokumentace**

V roce 2011 byla zpracována firmou CR Project s.r.o. dokumentace DSP, která řešila pouze sanaci NK, spodní stavby a výměnu příslušenství.

Na základě výsledků HPM a diagnostického průzkumu je vypracována nová dokumentace, kde je navržena kompletní výměna nosné konstrukce a spodní stavby s využitím stávajících základů.

#### **3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady**

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti. Nedojde ke změně ve využití území.

#### **3.1.3 Mapové a další geodetické podklady**

Bylo provedeno zaměření oblasti v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Tyto podklady převzaty z dokumentace DSP CR Projekt (2011).

#### **3.1.4 Dopravní průzkumy**

S ohledem na charakter stavby a nezměněné dopravní podmínky není zpracování dopravního průzkumu nutné.

#### **3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

S ohledem na charakter stavby není geotechnický a hydrogeologický průzkum nutný.

#### **3.1.6 Základní korozní průzkum**

Korozní průzkum nebyl prováděn. S ohledem na charakter zájmové lokality a konstrukce budou prováděna ochranná opatření pro 3. stupeň dle TP 124.

### 3.1.7 Diagnostický průzkum

Byl proveden diagnostický průzkum firmou Pontex (4/2016). Dle výsledků diagnostického průzkumu a HPM (2/2016) se jako nejvhodnější řešení jeví kompletní výměna nosné konstrukce mostu a celkové nahrazení spodní stavby novou konstrukcí s využitím stávajících základů.

**Stavební stav NK – V. špatný, SS – V. špatný**

### 3.1.8 Hydrologické údaje

S ohledem na charakter stavby není hydrologický průzkum nutný.

### 3.1.9 Klimatologické údaje

S ohledem na charakter stavby nejsou klimatologické údaje nutné.

## 4. Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 001	Demolice
SO 181	Komunikace
SO 240	Most ev.č. 101-074b

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Stavba není vázána na stavby jiných stavebníků. V roce 2017 bude probíhat rekonstrukce dálnice D10 (stavebník ŘSD ČR). Projekt DIO je projektován na nový stav dálnice po rekonstrukci.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Rekonstrukce mostu proběhne za úplné uzavírky silnice II/101 a bude mít dopad na vedení dopravy na dálnici pod ním. Celá rekonstrukce bude provedena během několika etap. Podrobnější postup výstavby je uveden v ZOV.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 181 – Silnice II/101	Středočeský kraj (KSÚS)
SO 240 – Most ev.č. 101-074b	Středočeský kraj (KSÚS)

## 7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po kompletním dokončení všech objektů.

## 8. Stručný technický popis stavby

Rozsah stavby je dán zejména rozsahem hlavních objektů stavby – tj. demolice stávajícího, výstavba nového silničního mostu včetně komunikace.



## 8.1 SO 001 Demolice

### 8.1.1 Stávající stav

Jedná se o čtyřpolový šikmý most přes dálnici. Nosná konstrukce mostu se sestává ze 4 prostě uložených polí. V příčném řezu je nosná konstrukce navržena ze 16 ks typových prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 délky 18 m. Nosníky jsou uloženy na gumová ložiska.

Podpěry mostu tvoří dvojice masivních železobetonových monolitických opěr s rovnoběžnými křídly. Mezilehlé podpory mostu jsou členěné, tvořené trojicí železobetonových monolitických pilířů kruhového průřezu ve vrcholu spojených stativem obdélníkového průřezu. Přejít mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zdí je na obou opěrách tvořen podpovrchovými mostními závěry.

Šířkové uspořádání na mostě tvoří dvoupruhová komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru. Po obou stranách komunikace jsou zřízeny chodníky. Vozovka na mostě je živičná. Obrubník jsou kamenné žulové. Povrch chodníku je živičný. Římsy mostu jsou železobetonové prefabrikované. Na vnější straně říms je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

### 8.1.2 Popis demolice

Stávající mostní konstrukce je ve špatném technickém stavu. Na základě výsledků diagnostického průzkumu a mostní prohlídky se objednatel přiklonil k výše uvedenému způsobu opravy. Ze současné mostní konstrukce budou využity pouze základy pilířů a založení opěr (piloty 350x350), ostatní části konstrukce budou odstraněny a zlikvidovány v souladu s příslušnými předpisy.

Je nutné provést snesení stávajícího mostu. Nejdříve bude odstraněn svršek stávajícího mostu (živičné vrstvy, římsy, vyrovnávací deska, zábradlí). Nosná konstrukce může být podélně rozpojena ve spárách anebo v ose nosníků a jednotlivé díly uvolněny a sneseny. Jinou možností je snesení pole jako celku nebo po částech popř. shození na plochu dálnice, která bude v předstihu chráněna vrstvou šterkopísku. Po snesení jednotlivých polí se odbourají stativa nad pilíři a snesou se. Odbourají se opěry a pilíře až k povrchu základu (viz podélný řez konstrukcí). Základy pilířů se ponechají a budou využity pro založení nových pilířů. Budou také odstraněna zpevnění svahů pod mostem a odvodňovací skluzy.

Snesení mostu bude probíhat při střídavých uzavírkách levé a pravé poloviny silnice D10. Jízdní pruhy pod mostem budou po dobu demolice vždy vymezeny z obou stran buď stávajícími ocelovými svodidly, nebo dočasnými betonovými svodidly (betonová svodidla budou výšky minimálně 1,0 m a úrovně zadržení H2). Délka betonových svodidel a jejich poloha jsou součástí dopravně-inženýrských opatření pro převedení dopravy v daných etapách a jsou řešena v projektu DIO.

Výše popsáný způsob odstranění stávající konstrukce je pouze návrh řešení, lze jej řešit alternativními způsoby a není proto předepsán. Při provedení demolice je nutné zajistit v každém okamžiku stabilitu demolovaných konstrukcí.

Na demolice nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován Technologický předpis. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TePř objednatelem.

## 8.2 SO 181 Komunikace

### 8.2.1 Základní údaje o silnici

Komunikace:	obousměrná dvoupruhová
Třída komunikace:	silnice II. třídy
Návrhová kategorie:	S9,5/70
Charakter komunikace:	dvoupruhová, směrově nerozdělená

Jiné charakteristiky: extravilán

#### Příčné uspořádání

Jízdní pruh:	3,50 m
Šířka přídatných pruhů:	3,50 m
Šířka vodícího proužku:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	0,50 m
Celková šířka zpevnění:	$2 \times 3,5 + 3,5 + 2 \times 0,25 + 2 \times 0,5 = 12,0$ m
Nezpevněná krajnice:	1,50 m

### 8.2.2 Základní technické řešení

Tento stavební objekt zahrnuje výstavbu silnice navazující na mostní objekt ev.č. 101-074b. Návrh trasy vychází ze stávajícího vedení jak směrového tak výškového. Celková délka upravovaného úseku je 212,17 m (včetně SO 240 – Mostní objekt ev.č. 101-074b). Z celkové délky úpravy je 79,3 m souvrství na mostním objektu. Od závěrných zídek na obě strany je v délce 13 m navrženo plné konstrukční souvrství dle navrženého dopravního zatížení. Počáteční a koncový úsek bude upraven odfrézováním min. 4 cm stávajícího krytu k pokládce asfaltového betonu pro ložní vrstvu ACL 16+ a obrusné vrstvy SMA 11+. Tím dojde k zesílení konstrukce maximálně o 10 cm.

Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená pozemní komunikace s přídatnými pruhy. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, vodící proužek má šířku 0,25 m a zpevněná krajnice 0,5 m. Celkové šířkové zpevnění na mostním objektu je 13,0 m. Návrhová rychlost je stanovena na 70 km/h.

Jelikož je silniční těleso napojeno na mostní konstrukci a současně je v násypu jsou podél silnice navržena silniční svodidla s úrovní zadržení H1.

Povrch vozovky na mostní konstrukci bude z asfaltového koberce mastixového (SMA 11+).

Příčný sklon vozovky mimo most je střešovitý 2,0%.

Nezpevněné krajnice podél silnice jsou navrženy v šířce 1,50 m pro umístění ocelových svodidel. Sklon nezpevněných krajnic je v celém úseku neměnný a je stanoven na 8,0%. Krajnice jsou oproti zpevněné části vozovky sníženy o 3 cm. Materiálem krajnice je zhutněná vrstva štěrkodrti 0-32 tloušťky 0,15 m.

Rekonstruovaná část silnice se přizpůsobuje stávajícímu terénu tak, aby byl pokud možno minimalizován rozsah zemních prací a bylo provedeno bezproblémové napojení stávajícího terénu na mostní objekt. Podélné vedení nivelety vychází ze stávajícího stavu a v minulosti prováděných oprav, které mají za následek nepravidelné výškové vedení trasy. Pro potřeby opravy mostu a jeho napojení na silnici bude niveleta vozovky mírně navýšena o cca 10 cm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, srážková voda oteče přes krajnici do terénu.

Projekt předpokládá následující konstrukci vozovky mimo most:

Asf. koberec mastixový	SMA 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108–5
Postřík spojovací	PS-EP	0,30kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ PmB	70 mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,30kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129

Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI-E	0,80kg/m2*	ČSN 73 6129
Směs stabilizovaná cementem	SC 0/32, C8/10	170 mm	ČSN EN 14227–1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	min. 250 mm	ČSN 73 6126
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 590 mm</b>

Napojení stávající a nové obrusné vrstvy bude proříznuto a zalito modifikovanou zálivkou typu N1.

### 8.3 SO 240 Mostní objekt ev.č. 101-074b

#### 8.3.1 Základní údaje o novém mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předem předpjatých nosníků se spráženou železobetonovou deskou, spojitý nosník čtyřech polích
Délka přemostění:	73,24 m
Délka mostu:	83,98 m
Délka nosné konstrukce:	76,76 m
Rozpětí jednotlivých polí:	18,50+19,00+19,00+18,50 m
Šikmost mostu:	pravá 58,2019g
Volná šířka mostu:	13,00 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	13,00 m
Celková šířka mostu:	16,60 m
Šířka nosné konstrukce:	16,00 m
Stavební výška:	1,235 m
Výška mostu nad terénem:	6,89 m
Nejmenší podjezdná výška:	4,80+0,15+0,65=5,60 m
Plocha mostu:	16,00 x 76,762 = 1228,19 m <sup>2</sup>
Zatížení:	skupina pozemních komunikací 1 dle tab. NA.2.1, zvláštní vozidla dle tab. NA.2.1 ČSN EN 1991-2/Z4

#### 8.3.2 Základní technické řešení a vybavení

Komunikace na mostě je navržena v kategorii S9,5/70 včetně odbočovacích pruhů a s oboustrannými symetrickými chodníky. Vozovka na mostě má střešovitý příčný sklon 2,5%.

Obě opěry jsou založeny v otevřených svahovaných jámách v místě původních opěr na původních pilotách a nových mikropilotách.

Zemní práce týkající se pilířů budou prováděny ze strany od silnice v pažených jamách. Po obnažení základu pilíře P3 se narazí na kabely v SDP - budou vyvěšeny a ochráněny. Povrch stávajících základů pilířů se odbourá v tloušťce 100 mm anebo více (v případě velké degradace betonu). Po odbourání základů budou vyvrtány a dojde k přibetonování základu o cca 0,50 m.

Po opravě základu a vybetonování jeho horní části bude prostor neprodleně zasypán, a v co nejkratší době uveden do původního stavu vč. živičného souvrství (nebezpečí zatékání dešťových vod s následnou degradací podloží).

Na přebetonované základy budou vybetonovány pilíře tvořené trojicí kruhových stojek.

Nosnou konstrukcí je čtyřpólový šikmý spojitý trémový most s rozpětím 18,5+2x19,0+18,5 m. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 10 ks prefabrikovaných nosníků s dodatečně nabetonovanou zpraženou deskou. Konkrétní typ závisí na zhotoviteli mostu a bude určen v dalším stupni dokumentace. Nosníky jsou v místě uložení na podpory spojeny monolitickým příčnickem.

Horní povrch nosné konstrukce je ve střeovitém sklonu 2,5% s protispádem pod římsami 4%.

Na všech podporách je nosná konstrukce uložena přes příčníky na trojici hrncových ložisek. Nad oběma opěrami jsou navrženy povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry.

Na obou železobetonových monolitických římsách šířky 1,80 m je navrženo ocelové zábradelní svodidlo bez výplně (stupeň zadržení H2) a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

Most je odvodněn pomocí střeovitého příčného sklonu a voda odvedena pomocí odvodňovačů a podélných svodů směrem k opěrám mostu. U opěr jsou svislé svody, které vedou do skluzů zaústěných přes vývařiště do dálničního příkopu.

#### Vozovka na mostě:

Obrusná vrstva	SMA 11+ PmB	40 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik	PS-EP (C60BP5)	0,35 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129, ČSN EN 13808)
Ochrana izolace	MA11 IV PmB	40 mm (ČSN EN 13108-6)
Izolace mostu	NAIP	5 mm (ČSN 73 6242)
Pečetíci vrstva		(ČSN 73 6242)
<b>Celkem</b>		<b>85 mm</b>

### **9. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dálnice. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy a místních komunikací II.třídy činí 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Navržená stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí a to jednak sítí ležících přímo v navržené trase nebo v její těsné blízkosti. Ochranná pásma jednotlivých sítí jsou následující:

**CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – podzemní vedení sítě elektronických komunikací

Ochranné pásmo 1.5 m na obě strany od krajního vodiče

### **10. Zásah stavby do území**

Záborem plochy nedojde k žádnému zásahu do chráněných prvků přírody a krajiny.

Před zahájením vlastních výkopových prací bude (na místech, kde to připadá v úvahu) sejmuta ornice v tl. ~0,15 m). Ornice bude během stavby uložena na mezideponii. Po dokončení stavby bude rozprostřena na nových silničních svazích a bude použita na rekultivaci ploch dočasného záboru.

Po dokončení prací budou odhumusovaná místa ohumusována a zatravněna.

### 10.1 Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude nutné odstranit dláždění pod mostem. Dále dojde k odstranění příslušenství mostu (římsy, vozovka, mostní závěry, izolace, vyrovnávací beton, zábradlí, svodidla u mostu, reklamní cedule).

S ohledem na práce prováděné na dálnici D10 je nutné dbát zvýšené opatrnosti proti pádům předmětů pod most. Obzvláště pak při demolicích musí být plochy pod mostem ochráněny. Průjezdny prostor pod mostem musí zůstat zachován.

### 10.2 Kácení

V souvislosti s rekonstrukcí mostního objektu dojde ke kácení mimolesní zeleně v nutném rozsahu. Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny v silniční situaci stavby.

Přehled stromů určených ke kácení:

	Název taxonu	Český název	Obvod kmene (m)	Poznámka
1	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	jasan ztepilý	0.99	kácení
2	<i>Populus nigra</i> L.	topol černý	1.38	kácení
3	<i>Populus nigra</i> L.	topol černý	1.57	kácení
4	<i>Malus</i>	jabloň	0.59	kácení
5	<i>Malus</i>	jabloň	1.03	kácení
6	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	jasan ztepilý	0,79/0,75	2 kmene od země, kácení
7	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	jasan ztepilý	0.85	kácení

Obvod kmene měřen ve výšce 1,30 m.

### 10.3 Zásah do pozemků

Stavbou je dočasně dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli jsou:

p.č.	LV	Vlastník	Výměra	Katastrální území	Druh pozemku
437 43/1	1895	Středočeský kraj, Zbo- rovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	29471 23228	Zápy [505781]	Ostatní plocha Ostatní plocha
436	4552	Česká republika – ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	105393	Zápy [505781]	Ostatní plocha

Dočasně dotčené pozemky výkopovými pracemi budou po dokončení mostu uvedeny do původního stavu.

## 11. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

## 11.1 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládku dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

## 12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Během stavby bude přerušen provoz na silnici II/101, která zajišťuje dopravní propojení mezi obcemi Zápy a Brandýs nad Labem.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší. Podrobnosti k vlivu stavby na ŽP jsou uvedeny v ZOV v části E této dokumentace.

## 13. Obecné požadavky

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzoro-

vých listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

#### **14. Požární bezpečnost**

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby bude zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS a zachován přístup ke všem objektům v okolí mostu.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

Před uzavírkou komunikace bude v dostatečném časovém předstihu informován HZS Středočeského kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

Praha, 30. srpna 2016

Ing. Martin Blatský